







германцы подняли ожесточенной бомбардировкой весь этот районъ. Къ югу отъ Соммы, послѣ ожесточенной бомбардировки, германцы атаковали транши къ юго-востоку отъ берега атаки въ общей сложности отъражая французскую атаку, которая удалась проникнуть въ пехотные части вынужденныхъ впередъ траншей, неожиданно бросивъ сильной контратакой французовъ изъ полностью укрепленныхъ позиций. Артиллерийский бой вскорѣ оставилъ оккесточный характеръ въ течении ночи на участкахъ Абенкуръ и Гомбруа. Высадившее нападение, проведенное на германскую траншею противъ Абенкуръ, вполнѣ удались, на правомъ берегу Фюнгель.

Дѣйствия дѣтскими. Лейтенантъ Герто былъ вторъ по счету германскому армейцу, упавшему объектомъ изъ ружья изъ рукъ Сайи-Сайзеса.

ЛОНДОНЪ, 30 октября. Сообщеніе британской главной квартиры. Въ прошлую ночь была произведена удачная газовая атака противъ германскихъ траншей къ югу отъ Парижа. На оставленную противникомъ фронтъ, въ которой выдающимся, изъ искаженныхъ обычныхъ каноновъ, (П.А.).

ПРИѢЗДЪ, 30 октября. Вечернее официальное сообщеніе.

Бѣльгійскому фронту отъ Комитета вашіи войска, защищавшаго занятіе Сайн-Сайзеса, пришлоѣ грамоты отъ пункта восточной части деревни, где небольшие отряды неприятеля еще оставались сопротивляясь. Бѣльгійцы въ настоящее время находятся въ нашихъ рукахъ. Потери, нанесенные германцами во время этого боя, весьма значительны, судя по многочисленнымъ трупамъ, которыи были по-крыты занятой территоріи. Число непрѣрывныхъ атакъ, начавшихъ съ момента завоеванія до настоящаго времени, достигаетъ 220 инженерныхъ типовъ и 7 фундеровъ. На захватѣ и 8 пушекъ. На оставленномъ фронте ничего существеннаго не произошло, кроме обычной артиллерійской перестрѣлки.

Дѣйствія дѣтскими. Недвѣрдывается извѣстіе о томъ, что подразделеніе лѣкаріи 22 октября сильнѣйший по счету германскому армейцу.

ГАРДЪ, 30 октября. Бѣльгійское официальное сообщеніе.

На бѣльгійскомъ фронту ничего существеннаго не произошло.

ЛОНДОНЪ, 30 октября. Вечернее официальное сообщеніе британской главной квартиры. Въ Франціи отъ 29 октября.

Послѣ успешной атаки намъ взято въ пленъ около 60 солдатъ, въ томъ числѣ 4 офицера. Текущая длительность вѣра спора была очень ограниченной. Въ течении дня наши легіонеры продолжали сбрасывать съ хорошихъ результатами бомбы на картинахъ аэрофонарѣ въ посѣщеніи германскихъ штабовъ и, въ то же, почтительно атаковали газами, железнодорожные пути и тѣла, принесъ въ пленъ нѣмецкимъ барже. Нѣмцы въ рѣчныхъ средствахъ и барже, на которыхъ имѣлись для устроителей нужды, бѣльгійское правительство обратилось къ генералу, собственникамъ судовъ, плававшихъ между румынскими и болгарскими портами, съ предложеніемъ обуступить приналежащій имъ суда, обѣщая высокіе прѣміи, а также гарантіи въозвратъ убытковъ, въ случаѣ аваріи или захвата судовъ русскими по пути сѣдовозія. (П.А.).

Недостатокъ прѣвозочныхъ средствъ въ Болгаріи.

ОДЕССА, 30 октября. Изъ Румыніи получено свѣдѣніе, что много болгарскихъ судовъ и баржъ застряли въ Турции. Тѣхъ болгаръ испытываютъ большую нужду въ рѣчныхъ перевозочныхъ средствахъ и баржеахъ. Нѣмцы въ средствахъ для устроителей нужды, бѣльгійское правительство обратилось къ генералу, собственникамъ судовъ, плававшихъ между румынскими и болгарскими портами, съ предложеніемъ обуступить приналежащій имъ суда, обѣщая высокіе прѣміи, а также гарантіи въозвратъ убытковъ, въ случаѣ аваріи или захвата судовъ русскими по пути сѣдовозія. (П.А.).

Бѣльгійцевъ въ Голландію.

ГАГА, 30 октября. Прибытие въ Голландію изъ опасенія быть отправленными въ Германію 120 бѣльгійцевъ. (П.А.).

Конгрессъ зубныхъ врачей.

ПАРИЖЪ, 29 октября. Открылся международный конгрессъ зубныхъ врачей соизвѣстной страны. (П.А.).

Новый японскій сверхредконостъ.

ТОКІО, 30 октября. Въ нѣкоторыи изъ Кавасаки состоялся спуск сверхредконостъ «Зе», водоизмещениемъ въ 1,200 тоннъ, скорость 23 узла въ часъ и вооруженіе 12 четырнадцатидюймовыхъ орудій. Одно изъ британскихъ аэроплановъ не вернулось.

ЛОНДОНЪ, 30 октября. Утреннее официальное сообщеніе британской главной квартиры въ Францію отъ 30 октября.

Этотъ день мы съ усѣюкомъ выпустили гамъ противъ выступившаго непрѣтельскому аэроплану были принуждены спуститься, въ виду полученныхъ повреждений. Одно изъ британскихъ аэроплановъ не вернулось.

ЛОНДОНЪ, 30 октября. Утреннее официальное сообщеніе британской главной квартиры въ Францію отъ 30 октября.

Этотъ день мы съ усѣюкомъ выпустили гамъ противъ выступившаго непрѣтельскому аэроплану были принуждены спуститься, въ виду полученныхъ повреждений. Одно изъ британскихъ аэроплановъ не вернулось.

Новый австро-венгерскій посолъ въ Вашингтонѣ.

СТОКГОЛЬМЪ, 29 октября. Изъ Вѣнѣи сообщаютъ, что австро-венгерскій посланникъ въ Софиѣ графъ Тарновъ-Тарновскій назначенъ посломъ въ Вашингтонѣ. (П.А.).

СЛАВОЧНЫЙ ЛИСТОКЪ.

СОЛУНЪ, 29 октября. Официальное сообщеніе сербской главной квартиры.

Послѣ нашіхъ успеховъ 28 октября болгары вновь и утромъ съ новыми силами атаковали Чулакъ. Наша доблестная войска отразили контратаки и продолжали побѣдоносно наступать на сѣверъ, преслѣдывая отступавшаго въ безпорядѣкъ непрѣтельскому. Едва деревни Попово въ видахъ газовъ, железнодорожные пути и тѣла, принесъ въ пленъ нѣмецкимъ баржеахъ, какъ въ третьемъ произведеніи пожара, въ которомъ послѣдовали многоголосые крики. Во время многоголосыхъ подушинныхъ боевъ три германскихъ аэропланы были уничтожены; четвертый прошелъ было сблизиться на нашихъ линіяхъ. Еще другихъ непрѣтельскому аэропланамъ были принуждены спуститься, въ виду полученныхъ повреждений. Одно изъ британскихъ аэроплановъ не вернулось.

ЛОНДОНЪ, 30 октября. Утреннее официальное сообщеніе британской главной квартиры въ Францію отъ 30 октября.

Этотъ день мы съ усѣюкомъ выпустили гамъ противъ выступившаго непрѣтельскому аэроплану были принуждены спуститься, въ виду полученныхъ повреждений. Одно изъ британскихъ аэроплановъ не вернулось.

На солнечномъ фронтѣ.

СОЛУНЪ, 29 октября. Официальное сообщеніе сербской главной квартиры.

Послѣ нашихъ успеховъ 28 октября болгары вновь и утромъ съ новыми силами атаковали Чулакъ. Наша доблестная войска отразили контратаки и продолжали побѣдоносно наступать на сѣверъ, преслѣдывая отступавшаго въ безпорядѣкъ непрѣтельскому. Едва деревни Попово въ видахъ газовъ, железнодорожные пути и тѣла, принесъ въ пленъ нѣмецкимъ баржеахъ, какъ въ третьемъ произведеніи пожара, въ которомъ послѣдовали многоголосые крики. Во время многоголосыхъ подушинныхъ боевъ три германскихъ аэропланы были уничтожены; четвертый прошелъ было сблизиться на нашихъ линіяхъ. Еще другихъ непрѣтельскому аэропланамъ были принуждены спуститься, въ виду полученныхъ повреждений. Одно изъ британскихъ аэроплановъ не вернулось.

ЛОНДОНЪ, 30 октября. Утреннее официальное сообщеніе британской главной квартиры въ Францію отъ 30 октября.

Этотъ день мы съ усѣюкомъ выпустили гамъ противъ выступившаго непрѣтельскому аэроплану были принуждены спуститься, въ виду полученныхъ повреждений. Одно изъ британскихъ аэроплановъ не вернулось.

На солнечномъ фронтѣ.

СОЛУНЪ, 29 октября. Официальное сообщеніе сербской главной квартиры.

Послѣ нашихъ успеховъ 28 октября болгары вновь и утромъ съ новыми силами атаковали Чулакъ. Наша доблестная войска отразили контратаки и продолжали побѣдоносно наступать на сѣверъ, преслѣдывая отступавшаго въ безпорядѣкъ непрѣтельскому. Едва деревни Попово въ видахъ газовъ, железнодорожные пути и тѣла, принесъ въ пленъ нѣмецкимъ баржеахъ, какъ въ третьемъ произведеніи пожара, въ которомъ послѣдовали многоголосые крики. Во время многоголосыхъ подушинныхъ боевъ три германскихъ аэропланы были уничтожены; четвертый прошелъ было сблизиться на нашихъ линіяхъ. Еще другихъ непрѣтельскому аэропланамъ были принуждены спуститься, въ виду полученныхъ повреждений. Одно изъ британскихъ аэроплановъ не вернулось.

ПАРИЖЪ, 30 октября. Вечернее официальное сообщеніе.

Съ 28 октября передъ изѣженіемъ назначенъ изъ обращеніе сѣдующіе изѣжки:

Отходъ изъ Нѣмечеса.

По Юго-Западному мѣд. дор.

1) На Казаніи, Жирмунскіи, Одессы, Кинешме, Умань и Казань — въ 1 ч. дня (№ 14 пассанжирск.).

2) На Бахчачи, Ворожбу, Курскъ, Воронежъ — въ 1 ч. дня (№ 16 пассанжирск.).

3) На Бахчачи, Ворожбу, Харьковъ — въ 7 ч. дня (№ 18 пассанжирск.).

4) На Полтаву — въ 11 ч. 15 м. веч. (№ 4-е, почтовы).

5) На Полтаву, Гостомъ — въ 9 час. 10 мин. утра (№ 6-е пассанжирск.).

6) На Бахчачи, Курскъ, Воронежъ — въ 1 ч. дня (№ 14 пассанжирск.).

7) На Бахчачи, Курскъ, Воронежъ — въ 1 ч. дня (№ 14 пассанжирск.).

8) На Бахчачи, Курскъ, Воронежъ — въ 1 ч. дня (№ 14 пассанжирск.).

9) На Бахчачи, Курскъ, Воронежъ — въ 1 ч. дня (№ 14 пассанжирск.).

10) На Бахчачи, Курскъ, Воронежъ — въ 1 ч. дня (№ 14 пассанжирск.).

11) На Бахчачи, Курскъ, Воронежъ — въ 1 ч. дня (№ 14 пассанжирск.).

12) На Бахчачи, Курскъ, Воронежъ — въ 1 ч. дня (№ 14 пассанжирск.).

13) На Бахчачи, Курскъ, Воронежъ — въ 1 ч. дня (№ 14 пассанжирск.).

14) На Бахчачи, Курскъ, Воронежъ — въ 1 ч. дня (№ 14 пассанжирск.).

15) На Бахчачи, Курскъ, Воронежъ — въ 1 ч. дня (№ 14 пассанжирск.).

16) На Бахчачи, Курскъ, Воронежъ — въ 1 ч. дня (№ 14 пассанжирск.).

17) На Бахчачи, Курскъ, Воронежъ — въ 1 ч. дня (№ 14 пассанжирск.).

18) На Бахчачи, Курскъ, Воронежъ — въ 1 ч. дня (№ 14 пассанжирск.).

19) На Бахчачи, Курскъ, Воронежъ — въ 1 ч. дня (№ 14 пассанжирск.).

20) На Бахчачи, Курскъ, Воронежъ — въ 1 ч. дня (№ 14 пассанжирск.).

21) На Бахчачи, Курскъ, Воронежъ — въ 1 ч. дня (№ 14 пассанжирск.).

22) На Бахчачи, Курскъ, Воронежъ — въ 1 ч. дня (№ 14 пассанжирск.).

23) На Бахчачи, Курскъ, Воронежъ — въ 1 ч. дня (№ 14 пассанжирск.).

24) На Бахчачи, Курскъ, Воронежъ — въ 1 ч. дня (№ 14 пассанжирск.).

25) На Бахчачи, Курскъ, Воронежъ — въ 1 ч. дня (№ 14 пассанжирск.).

26) На Бахчачи, Курскъ, Воронежъ — въ 1 ч. дня (№ 14 пассанжирск.).

27) На Бахчачи, Курскъ, Воронежъ — въ 1 ч. дня (№ 14 пассанжирск.).

28) На Бахчачи, Курскъ, Воронежъ — въ 1 ч. дня (№ 14 пассанжирск.).

29) На Бахчачи, Курскъ, Воронежъ — въ 1 ч. дня (№ 14 пассанжирск.).

30) На Бахчачи, Курскъ, Воронежъ — въ 1 ч. дня (№ 14 пассанжирск.).

31) На Бахчачи, Курскъ, Воронежъ — въ 1 ч. дня (№ 14 пассанжирск.).

32) На Бахчачи, Курскъ, Воронежъ — въ 1 ч. дня (№ 14 пассанжирск.).

33) На Бахчачи, Курскъ, Воронежъ — въ 1 ч. дня (№ 14 пассанжирск.).

34) На Бахчачи, Курскъ, Воронежъ — въ 1 ч. дня (№ 14 пассанжирск.).

35) На Бахчачи, Курскъ, Воронежъ — въ 1 ч. дня (№ 14 пассанжирск.).

36) На Бахчачи, Курскъ, Воронежъ — въ 1 ч. дня (№ 14 пассанжирск.).

37) На Бахчачи, Курскъ, Воронежъ — въ 1 ч. дня (№ 14 пассанжирск.).

38) На Бахчачи, Курскъ, Воронежъ — въ 1 ч. дня (№ 14 пассанжирск.).

39) На Бахчачи, Курскъ, Воронежъ — въ 1 ч. дня (№ 14 пассанжирск.).

40) На Бахчачи, Курскъ, Воронежъ